WIADOMOŚCI KLUBOWE

KRAKOWSKIEGO KLUBU AUTOMOBILOWEGO

Nr. 8. PAŹDZIERNIK 1935.

KRAKÓW, św. Jana 11. Telefony Nr. 101-91 i 123-86.

Walne Zgromadzenie wielkiej wagi.

Walne Zgromadzenie odbędzie się w terminie nieco późniejszym, a mianowicie nie w październiku, lecz w drugiej połowie listopada.

Tegoroczne Walne Zgromadzenie będzie miało za zadanie wybranie nowego prezesa Klubu. Przewidywane są także znaczne zmiany w Zarządzie Klubu i władzach Klubowych.

Ustępujący Zarząd odnosi się z gorącą prośbą do ogółu Członków Klubu, aby z uwag na ważność spraw, jakie będą rozpatrywane na Walnem Zgromadzeniu, zechcieli na to zebranie przybyć jak najliczniej.

Niechaj Walne Zgromadzenie Klubu ma charakter powszechnej mobilizacji członków.

Nawet ci członkowie którzy utrzymują luźniejszy kontakt z Klubem, winni przynajmniej raz na rok zjawić się w dniu Walnego Zgromadzenia.

Zamknięcie sezonu sportowego

W dn. 11 bm. odbyło się posiedzenie Komisji Startowej zamykające sezon sportowy Klubu.

Komisja Sportowa zweryfikowała wyniki „Jazdy Konkursowej" ustalając ostateczną listę klasyfikacyjną zamieszczoną w obecnym numerze „Wiadomości Klubowych".

Komisja Sportowa uchwaliła wyrazić specjalne podziękowanie osobnem pismem p. Dr. Wiktorowi Michalskiemu, który brał udział nietylko we wszystkich imprezach K. K. A. a także w szeregu imprez organizowanych przez inne Kluby.

W zakończeniu posiedzenia Prezes Komisji Sportowej p, Bukowiecki podziękował wszystkim członkom Komisji Sportowej, za współudział w pracach Komisji Sportowej i w organizacji imprez.

Krakowski Kl. Aut. na wystawie sportowo-turystycznej.

Do dnia 4. XI. otwarta jest w Krakowie przy ul. Rajskiej wystawa Sportowo-turystyczna. KKA wziął w niej udział — wystawiając studjum trasy projektowanego wyścigu naokoło Błoń w Krakowie. W osobnej szklanej gablotce znalazły pomieszczenie nagrody p. Prezydenta Rzeczypospolitej na wyścig Tatrzański (wielki wazon kryształowy) oraz słynna wielka nagroda Tatr Krakowskiego Klubu Automobilowego (oryginalna wielka waza srebrna z XVII wieku, wagi 11 kg.). W specjalnie zamówionej gablotce płaskiej, ustawiono plakiety imprez urządzanych przez K. K. A. w ostatnich 7 latach, ponadto wystawiono kilkanaście cennych nagród za imprezy.

Cała wystawa robi bardzo dobre wrażenie.

Otwarcie sezonu towarzyskiego.

W dniu 7 września br. zgromadziło się w lokalu Klubu bardzo liczne grono członków i wprowadzonych gości. Zabawa w miłym nastroju przeciągnęła się do białego dnia.

Sezon towarzyski w Klubie rozpoczęty. We wtorki, czwartki, soboty i niedziele dni brydżowe. W soboty zebrania towarzyskie, wspólne kolacje. **Co drugą sobotę** po pierwszym i piętnastym zebrania zazwyczaj są bardziej liczne i połączone z dancingiem.

Amatorzy ping-ponga rozpoczęli rozgrywki, które gromadzą najwięcej graczy **w środy od godz. 7-mej wieczorem.**

JEDNODNIOWA JAZDA KONKURSOWA.

Dnia 13. października br. odbyła się „Jednodniowa Jazda Konkursowa" organizowana przez Krakowski Klub Automobilowy. Impreza powyższa, wzorowana na doświadczeniach zeszłorocznego konkursu, zawierała nowość regulaminową, a mianowicie: do próby kilometre-lancé, do pięcio kilometrowej próby zrywu i hamowania — dodano „próbę jazdy naprzód i wtył i szybkiego nawrotu" Pozatem próba jazdy na regularność odbyła się na innej trasie niż w zeszłym roku, a mianowicie na trasie: Kalwarja — Wadowice (droga dobra i średnia), a w dalszym ciągu na trasie Zembrzyce-Sułkowice (droga zła). Próba wyższej średniej szybkości na drodze: Sułkowice — Jawornik—Mogilany Podgórze

Do konkurencji zgłoszono 17 samochodów. Udział w zawodach wzięło samochodów 14.

Ponadto całą trasę przebył wóz Vicekomandora i Komandora, tak że trasę zawodów przejechało naogół 16 samochodów.

Impreza dała następujące wyniki;

kategorja III.

1) p. Czesław Gębala na samoch. Bugatti-punktów 270.
2) p. Adolf Finder na samochodzie Lancia, punktów 240,
3) p. Dr. Mostowska (kier. Jerzy Mostowski) na samochodzie Chrysler, punktów 231.5,
4) p. Alfred Żmuda na samochodzie Chevrolet, punktów 215.5,
5) p. Inż. Józef Rouba na samochodzie Chrysler Plymuth, punktów 196.5,
6) p. Dr. T. Rowiński na samochodzie Chrysler, punktów 180.5,

kategorja II.

1) p. Marja hr. Szembek na samochodzie Tatra, punktów 186,
2) p. Wilhelm Reder na samochodzie Tatra, punktów 123.5,

kategorja I.

1) p. Stanisław Żychoń na samochodzie Polski-Fiat, 508 punktów 244.5,
2) p. Feliks Orlik na samochodzie Polski-Fiat 514 punktów 225.5,
3) p. Stefan Świadek na samochodzie Polski-Fiat 508, punktów 213.5,
4) p. Dr. Wiktor Michalski na samochodzie Polski-Fiat 508 punktów 211,
5) p. erzy Zborowski na samochodzie Tatra, punktów 147,
6) p. Juljusz Sala na samochodzie Tatra, punktów 126.5.

ogólna klasyfikacja:

1) p. Czesław Gębala K. K. M., Bugatti, punktów 270,
2) p. Stanisław Żychoń Polski-Fiat, punktów 244.5,
3) p. Adolf Finder A. P., Lancia punktów 240
4) p. Dr. Zofja Mostowska (kier. J. Mostowski) K. K. A., Chrysler, punktów 231.5,
5) p. Feliks Orlik K. K. A., Polski-Fiat, punktów 225.5,
6) p. Alfred Żmuda K. K. A., Chevrolet, punktów 215,5,
7) p. Stefan Świadek A. Śl., Polski-Fiat, punktów 213.5,
8) p. Dr. Wiktor Michalski, K. K. A., Polski-Fiat, punktów 211,
9) p. Inż. Józef Rouba P. T. K. Chrysler-Plymuth, punktów 196.5,
10) p. Marja hr. Szembek K. K. A., Tatra, punktów 186,
11) p. Dr. Tadeusz Rowiński Chrysler punktów 180.5,
12) p. Jerzy Zborowski K. K. A., Tatra punktów 147.5,
13) p. Juljusz Sala K.K.A., Tatra punktów 126.5
14) p. Wilhelm Reder K. K. A., Tatra, punktów 123.5.

Na podstawie powyższych wyników Jury przyznało następujące

NAGRODY:

Za pierwsze miejsce w kategorji III. nagrodę K. K. A. (kryształ) **p. Czesławowi Gębali,**

Za pierwsze miejsce w kategorji II. nagrodę K. K. A., z daru F-my Vacuum Oil Company S.A. (kasetka bronzowa) **p. hr. Marji Szembek,**

Za pierwsze miejsce w kategorji I. nagrodę K. K. A. z daru F-my Polski Fiat S. A. (zegar) **p. Stanisławowi Żychoniowi.**

Wszystkim zawodnikom przyznano plakiety pamiątkowe.

Ponadto, Jury postanowiło przyznać panom **Adolfowi Finderowi, Feliksowi Orlikowi i Alfredowi Żmudzie** dyplomy uznania za żywe i czynne zainteresowanie sportem automobilowym, przy równoczesnem osiągnięciu dobrych wyników.

Panu **Dr. Tadeuszwi Rowińskiemu,** który pierwszy raz startując w zawodach, mimo bardzo trudnych warunków technicznych, imprezę ukończył z dobrym wynikiem, — Jury postanowiło wyrazić również uznanie.

Wieczorem w lokalu Klubu zebrało się bardzo liczne grono osób zawodników, organizatorów imprezy oraz członków Klubu.

Prezes Komisji Sportowej p. Tadeusz Bukowiecki wygłosił przemówienie przy wręczaniu nagród zawodnikom. P. Bukowiecki podniósł, że K.K.A., najstarszy Klub Automobilowy w Polsce, w swojej ostatniej fazie organizacyjnej w przeciągu kilku ostatnich lat, urządził, względnie brał współudział, w 60-ciu blisko imprezach sportowych.

Obecnie, mimo trudnych warunków kryzysowych i gospodarczych K. K. A. organizuje imprezy oczywiście skromniejsze, aby podtrzymać tradycję sportu automobilowego.

Liczba kilkunastu zawodników i kilkudziesięciu organizatorów imprezy jest dowodem, iż istnieje u nas zrozumienie dla sportu automobilowego.

W zakończeniu przemówienia Prezes Komisji Sportowej wygłosił podziękowanie specjalnie pod adresem Władz Wojskowych, a mianowicie: 5 Baonu Łączności oraz Dowództwa i Oficerów 5 Dywizjonu Pancernego za współudział w organizacji zawodów. Specjalnie cenną jest współpraca 5 Baonu Łączności, który na kilometre-lace zakładał połączenia telefoniczne.

Komandorem imprezy był p. Tadeusz Bukowiecki, przy wybitnej współpracy Vicekomandora p. Inż. Kazimierza Brauna oraz p. Dr. Stanisława Steina, jako drugiego Vicekomandora, który przebył trasę raidu, dając tem sygnał rozpoczęcia zawodów.

Zamknięcie imprezy sygnalizował przejazd wozu Komandora.

Na punkt kontrolny w Sułkowicach udali się swoimi samochodami pp. Viceprezes Zieleniewski, Członek Zarządu Dr. Wasilkowski oraz Członek Klubu Prof. Zalewski. Głównym Starterem był p. Dr. Macudziński, któremu pomagali pp. Dyr. Polaczek-Kornecki, A. Trzos, W. Łącki i J. Wojciechowski. Kierownikiem mety był p. Inż. K. Braun a stoperzystami panowie Rtm. Witanowski, Por. Burkiewicz i Dr. Zajączkowski. W charakterze Funkcjonarjusza na mecie urzędowała także pani Barbara Braunowa. Na próbie B) urzędowali pp. M. Mikucki, Z. Gołębski, Dr. Warczewski, Por. W. Braun i J. Wesołowska. Na starcie próby C) pełnił funkcję startera p. Mr. M. Braun przy pomocy p. J. Czałczyńskiego i pani Wandy Braunowej.

Przy taśmach urzędowali panowie: J. Śliwiński, Mrj. S. Wasilewski, Por. Cichocki i Inż. Ippold przy pomocy swych żon i znajomych.

W próbie D) odbierali czas pp. J. Judkiewicz, Witaliński, Słonecki.

Komisję Techniczną stanowili p. Radca Zinkiewicz i Dyr. Polaczek-Kornecki.

W komisji obliczeń pracowali pp. Inż. Braun, Mr. Braun, Dr. Cieszyński, J. Wojciechowski i J. Wesołowska.

O wycieczce do Porąbki.

Wycieczki Krakowskiego Klubu Automobilowego mają swoją ustaloną renomę: z każdej takiej wspólnej jazdy uczestnicy odnoszą miłe wrażenia także wycieczka do Porąbki pozostawiła niewątpliwie wszystkim miłe wspomnienia. Piękna pogoda sprzyjała tym klubowcom, którzy w dniu 29 września br. znaleźli się w punkcie zbornym pod Kętami. Kilkadziesiąt osób, przybyłych oprowadzał p. Inż, Skrzyński. Krótkie i fachowe wyjaśnienia potrafiły zaciekawić nietylko tych, którzy się interesują sprawami technicznemi, lecz także niefachowców.

Budowa tamy w Porąbce to istotnie problem bardzo ciekawy; a przejazd naokoło terenów zaprojektowanego jeziora stanowił miłą wycieczkę.

Z Porąbki udano się do Bielska, gdzie spożyto wspólny obiad w miłym i ożywionym n astroju Z Bielska część uczestników powróciła do domu, część samochodów przez Ustroń udała się nową drogą do schroniska na Równicę, skąd podziwiano piękny, rozległy widok i pełen czaru zachód słońca. Uczestników tej dodatkowej wycieczki podejmował w Ustroniu, w swojej willi p. Dyr. Holzer z rodziną. Pobyt w gościnnym domu p. Holzerów przy miłej pogawędce i doskonałem winie przeciągnął się do późnej godziny, tak że do Krakowa powrócono już późną nocą,

Kronika towarzyska.

W dniu 13 września odbyło się w salonach naszego Klubu przyjęcie **p. Osterkamp** znanej pilotki i automobilistki niemieckiej, bawiącej w Polsce dla szerzenia propagandy Olimpjady berlińskiej w roku 1936.

Przyjęcie urządzono staraniem Aeroklubu Krakowskiego, Polskiego Związku Narciarskiego i naszego Klubu; wzięło w niem udział około 60 osób.

Do Panów Sportowców.

Komisja Sportowa K. K. A. zwraca się niniejszem do wszystkich zawodników, jak również i funkcjonarjuszy „Jednodniowej Jazdy Konkursowej" z prośbą o nadesłanie swoich **uwag odnośnie do ostatniej imprezy.**

W szczególności prosimy o uwagi co do racjonalności punktacji i przeprowadzonych prób. Czy sposób punktowania za każdą próbę wydaje się słusznym, czy nie należy podwyższyć, względnie zniżyć punktacji? Czy próby jazdy regularnej po drogach średnich i złych nie należy rozdzielić na dwa etapy? Czy do przeprowadzonych prób nie należy wprowadzić dalszego urozmaicenia, względnie nowej próby

Prosimy także o uwagi odnoszące się do organizacji i przeprowadzenia imprezy.


1935
GARGOYLE
Mobiloil
TABELA
POLECAJĄCA
VACUUM OIL COMPANY S.A.